



cinquanta | fifty

performance cruising line

37' 40' 43' 45' 50' 54' 56'

racing line

GP42' TP52'

 **GRAND SOLEIL 50'**

Nasce dalla matita di Rolf Vrolijk, con la stessa eredità di un progettista capace di firmare e ribadire il successo di Alinghi in Coppa America nelle ultime due edizioni.

Grand Soleil 50' consacra il successo del progetto su cui è stato costruito, teso a limitare la resistenza d'onda in navigazione e a definire un'importante stabilità di forma per ottenere un angolo d'equilibrio ottimale e una navigazione sempre sicura e confortevole.

LE SCELTE DEL SUCCESSO

In termini di soluzioni progettuali, il piano velico prevede una randa ad alto allungamento e un genoa a bassa sovrapposizione, in modo da permettere una conduzione facile e intuitiva in ogni condizione di mare, anche con equipaggio ridotto.

Il pozzetto ampio ed ergonomico è pensato per il doppio uso crociera e regata.

La scotta randa a fine boma assicura in regata la migliore regolazione possibile, mentre i circuiti delle drizze sottocoperta, la tuga corta e il garage cappottina disegnano una coperta pulita, priva di intralci e garantiscono movimenti estremamente rapidi in tutte le manovre.



Designed by Rolf Vrolijk, and it shares the same heritage of this designer, who has proven his ability to delineate and reaffirm the success of Alinghi in the last two editions of the America's Cup.

Grand Soleil 50' is a consecration of the design on which it was built, aimed at limiting wave-resistance at sea and at defining significant shape stability in order to achieve the ideal angle of balance and consistently safe and comfortable sailing.

SUCCESSFUL CHOICES

In terms of design solutions, the sail area includes a high-extension spanker and a low-overlap genoa jib, so as to allow for easy and intuitive sailing in all conditions, even with a short crew.

The spacious and user-friendly cockpit is designed to suit both cruise and regatta use.

The main sheet at the end of the boom ensures the best possible control for regatta use, whilst the halyard runs below deck, the short deckhouse and the garage hood make for a clear, obstacle-free deck, and ensure that all rigging movements can be carried out freely and rapidly.



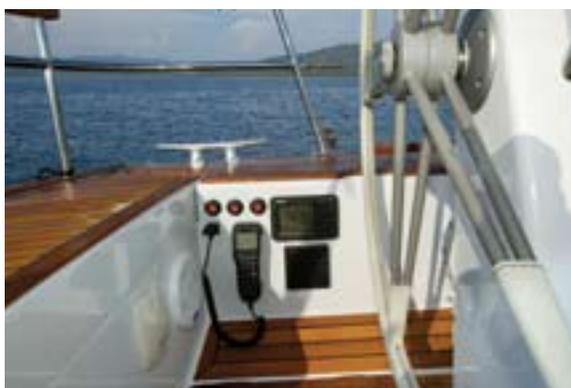
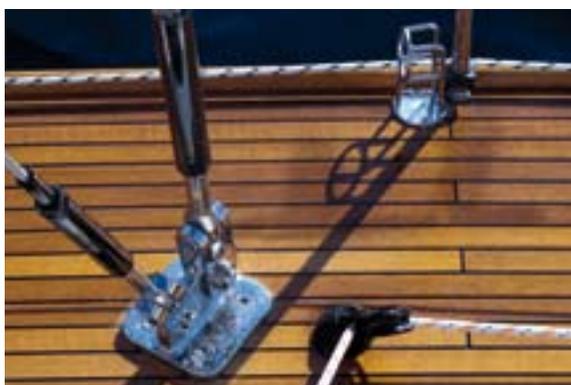












MARINITÀ. È TUTTO

Non esiste forse dote migliore e più ambita da una barca, eppure provando il Grand Soleil 50' riconoscere questa dote risulterà spontaneo quanto immediato.

Una barca davvero fatta per stare in mare, progettata per affrontare competizioni o lunghe crociere, anzi lunghissime, in mare aperto, nel cuore dell'habitat per cui il Grand Soleil 50' è stato creato.

Sopra coperta la doppia timoneria apre il pozzetto e libera un passaggio diretto allo specchio di poppa, dove il sistema elettrico di apertura favorisce un accesso comodo e immediato al mare.

SEA-AFFINITY. ENOUGH SAID

There is perhaps no greater or more desirable quality in a boat, and yet, when you try Grand Soleil 50', you will recognise it instantly and naturally.

This boat is truly made for the sea, tireless, handling races or cruises, the longer the better, in the heart of the habitat that Grand Soleil 50' was made for, and where it is truly in its element.

Above deck, the double wheelhouse opens out the cockpit and provides for a direct passageway to the transom, where the electrical opening-system facilitates easy and immediate access to the sea.









CLASSE DA VIVERE

Dimensioni e scelte progettuali fanno del Grand Soleil 50' una barca estremamente vivibile, particolarmente adatta ad accogliere ospiti e famiglie grazie a superfici abbondanti e ambienti particolarmente spaziosi.

HIGH-CLASS LIVING

Dimensions and design choices make the Grand Soleil 50' an extremely agreeable boat, particularly well-suited for hosting guests and families, thanks to its spacious rooms and decks.







TRA VELOCITÀ E RELAX

Sotto coperta la sportività lascia spazio a un ambiente morbido ed estremamente accogliente, elegante e ricercato nel più piccolo particolare come nella più perfetta tradizione Grand Soleil.

Al classico layout con 3 cabine e 2 bagni, si affianca la possibilità di una quarta cabina ricavata sulle mura di dritta a prua disponibile per l'equipaggio a bordo in vista delle lunghe traversate per cui questo Grand Soleil è stato progettato.

SPEED MEETS RELAXATION

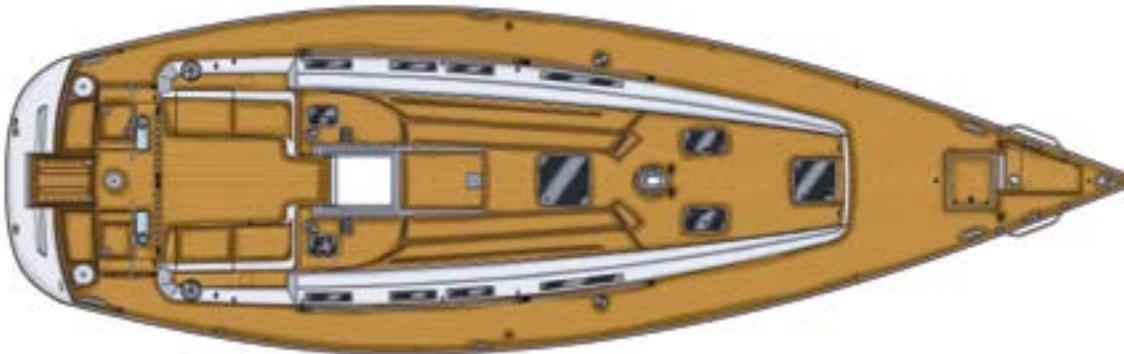
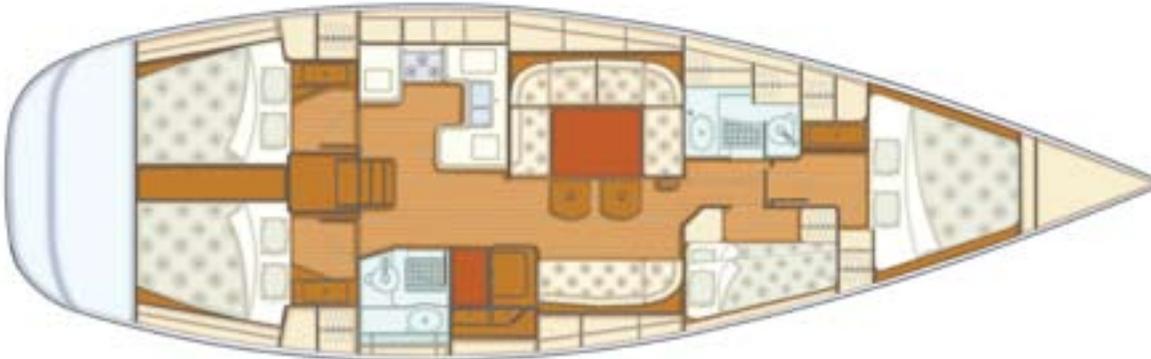
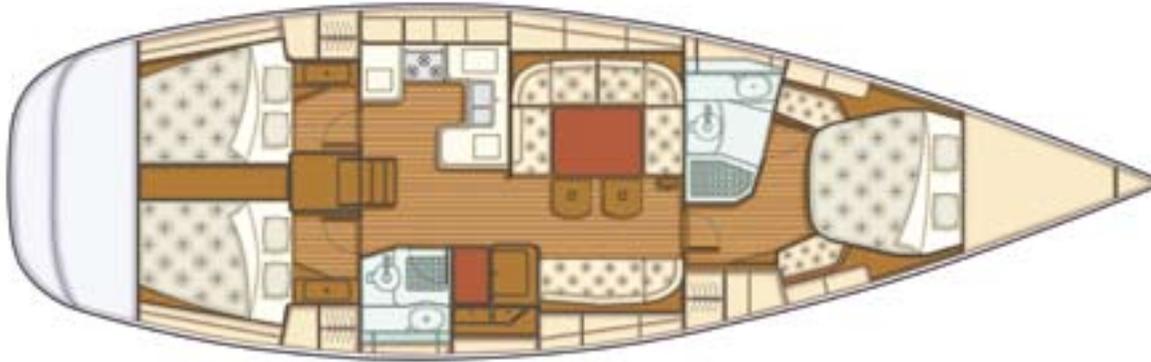
Below deck, the sporty life gives way to a cosy and welcoming atmosphere, distinctly elegant and refined, down to the smallest detail, as befits the finest Grand Soleil tradition.

Alongside the classic layout with 3 cabins and 2 bathrooms, there is also the possibility of a fourth cabin on the starboard bulwark to the fore, available for the crew on board ready for the long crossings for which this Grand Soleil was designed.









SCHEDA TECNICA TECHNICAL DATA

Lunghezza fuori tutto	m	14.90
Overall length		
Lunghezza scafo	m	14.90
Hull length		
Lunghezza al galleggiamento	m	13.20
Waterline length		
Baglio massimo	m	4.56
Maximum beam		
Pescaggio	m	2.30/2.80
Draft		
Dislocamento	kg	13.000
Displacement		
Zavorra	kg	4.300
Ballast		
Superficie velica	m ²	128 - 140
Sail area		
Cuccette	n°	6/9
Berths		
Serbatoio gasolio	l	290
Fuel tank		
Serbatoio acqua	l	460
Water tank		
Motore Volvo	HP	55
Engine Volvo		

Progettista	Judel & Vrolijk
Designer	
Design interni	Patrick Roséo
Interior designer	
Costruttore	Cantiere del Parco
Builder	

LA TECNICA COSTRUTTIVA

Sicurezza e solidità strutturale: le priorità del Cantiere del Pardo sono chiare.

Una scelta tradotta in tecniche di costruzione tradizionali, ben collaudate nel tempo e perfezionate nel più piccolo particolare.

CONSTRUCTION TECHNIQUE

Cantiere del Pardo's priorities are resoundingly clear: safety and structural soundness.

This choice is reflected in the use of traditional boatbuilding techniques that have stood the test of time and have been finely honed, down to the smallest details.

I MATERIALI

Offrono le massime garanzie di robustezza e durata: lo stratificato è composto da un direzionale in fibra di vetro e offre una resistenza alla trazione fino a 25 kg/mm². Per la durata e impermeabilità delle superfici esterne è stato utilizzato GELCOAT NEOGEL NPG isoftalico e resina in vinilestere sui primi strati dello scafo. Gli acciai impiegati sono AISI 316 all'esterno e AISI 304 all'interno; saldati con procedimento ARCOTIG con elettrodi in tungsteno.

MATERIALS

The ultimate in strength and durability: stratified unidirectional fibreglass offers a tensile strength of up to 25 kg/mm². To ensure the durability and waterproofing of the outer surfaces, NPG isophthalic GELCOAT NEOGEL and vinyl ester resin are applied to the first layers of the hull. The steel used is AISI 316 on the outside, and AISI 304 on the inside, welded using tungsten electrodes according to the "ARCOTIG" process.

LE PARATIE

Sono in compensato marino a 7 strati e agganciante allo scafo con una stratificazione larga 60 mm, applicata sui bordi della paratia, preventivamente abrasa, per ottenere la massima adesione della vetroresina.

BULKHEADS

In 7-layer marine plywood, bonded to the hull with a 60-mm-wide lamination applied to the edges of the bulkheads after abrading, in order to achieve maximum adhesion with the fibreglass.

L'ASSE DEL TIMONE

È costituito da un'asse in acciaio inox del diametro di 60 mm; la struttura della pala è costituita da rinforzi in acciaio inox di 300 mm. L'asse ruota su due supporti e si avvale di un cuscinetto autoallineante a rulli o sfere per ridurre al minimo gli attriti.

RUDDER SHAFT

Consisting of a stainless steel bar with a diameter of 60 mm; the blade structure is made up of 300 mm stainless steel plates. The shaft swivels on two supports, using self-aligning ball or roller-bearings to keep friction to a minimum.

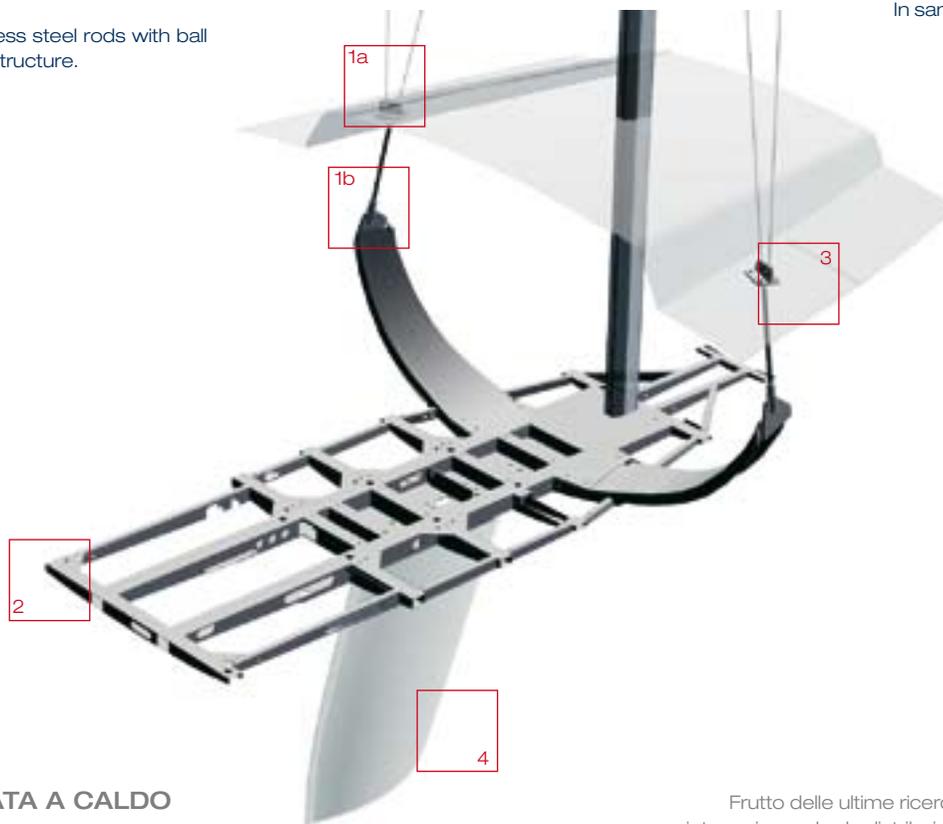
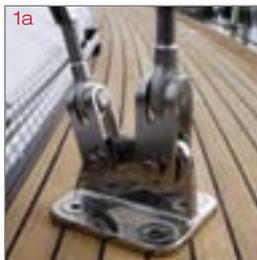


1a/b - LE LANDE

Sono in lamiera di acciaio inox e sistematicamente rinviate allo scafo: sono collegate, tramite barre in acciaio inox di diametro 27 mm con snodo sferico, e ancorate alla struttura interna in acciaio zincato.

CHAINPLATES

In stainless steel, fastened to the hull using 27 mm thick stainless steel rods with ball joint, which in turn are secured to the galvanised steel internal structure.



2 - LA STRUTTURA D'ACCIAIO GALVANIZZATA A CALDO

Una soluzione in grado di conferire la massima solidità e distribuire uniformemente le sollecitazioni da bulbo, albero, lande.

HOT GALVANISED STEEL STRUCTURE

For ultimate solidity and uniform distribution of stress from the keel, mast and shrouds.

3 - LA COPERTA

È in sandwich di termanto per assicurare stabilità nel tempo, resistenza a taglio, compressione e isolamento termoacustico.

DECK

In sandwiched termanto foam to ensure excellent durability, shear strength, compression and thermal and acoustic insulation.



4 - IL BULBO

Frutto delle ultime ricerche in campo idrodinamico è ancorato alla struttura metallica interna in modo da distribuire lo sforzo su una superficie di vetroresina ed acciaio zincato robustissima e molto estesa: in pratica l'intero fondo dello scafo.

KEEL

The fruit of cutting-edge hydrodynamic research, the keel is bolted onto the metal internal structure so as to distribute the keel load over the broad, and sturdy fibreglass and galvanised steel surface of the entire hull.







Note

Il presente documento non contiene alcuna garanzia, espressa o implicita, in merito ai dati tecnici forniti, avendo solamente finalità informative e promozionali. Pertanto lo stesso non potrà essere interpretato per ragione alcuna come un'offerta o proposta contrattuale, rimanendo esclusa qualsiasi efficacia vincolante od obbligatoria. Cantiere del Pardo non è tenuto ad aggiornare le informazioni di cui al presente documento, il quale non potrà essere copiato, riprodotto o distribuito in qualsiasi forma senza la preventiva autorizzazione scritta di Cantiere del Pardo. Alcune immagini possono contenere dotazioni non incluse nella configurazione standard dell'imbarcazione. Vi preghiamo di contattare il Vostro rivenditore più vicino per esaminare la lista delle dotazioni standard e scegliere le soluzioni personalizzate e più adatte alle Vostre esigenze. (01/12/07)

Note

The present document is not contractual. This information is correct at the time of going to press. Should there be any difficulties in getting some components, or in case of technical changes and improvements to the listed equipment, then the Cantiere del Pardo reserves the right to modify these specification without prior notice. Some photos might show optional equipment not included in the standard. Please get in touch with your distributor to obtain the standard equipment list and the options list. (01/12/07)





cantiere del pardo