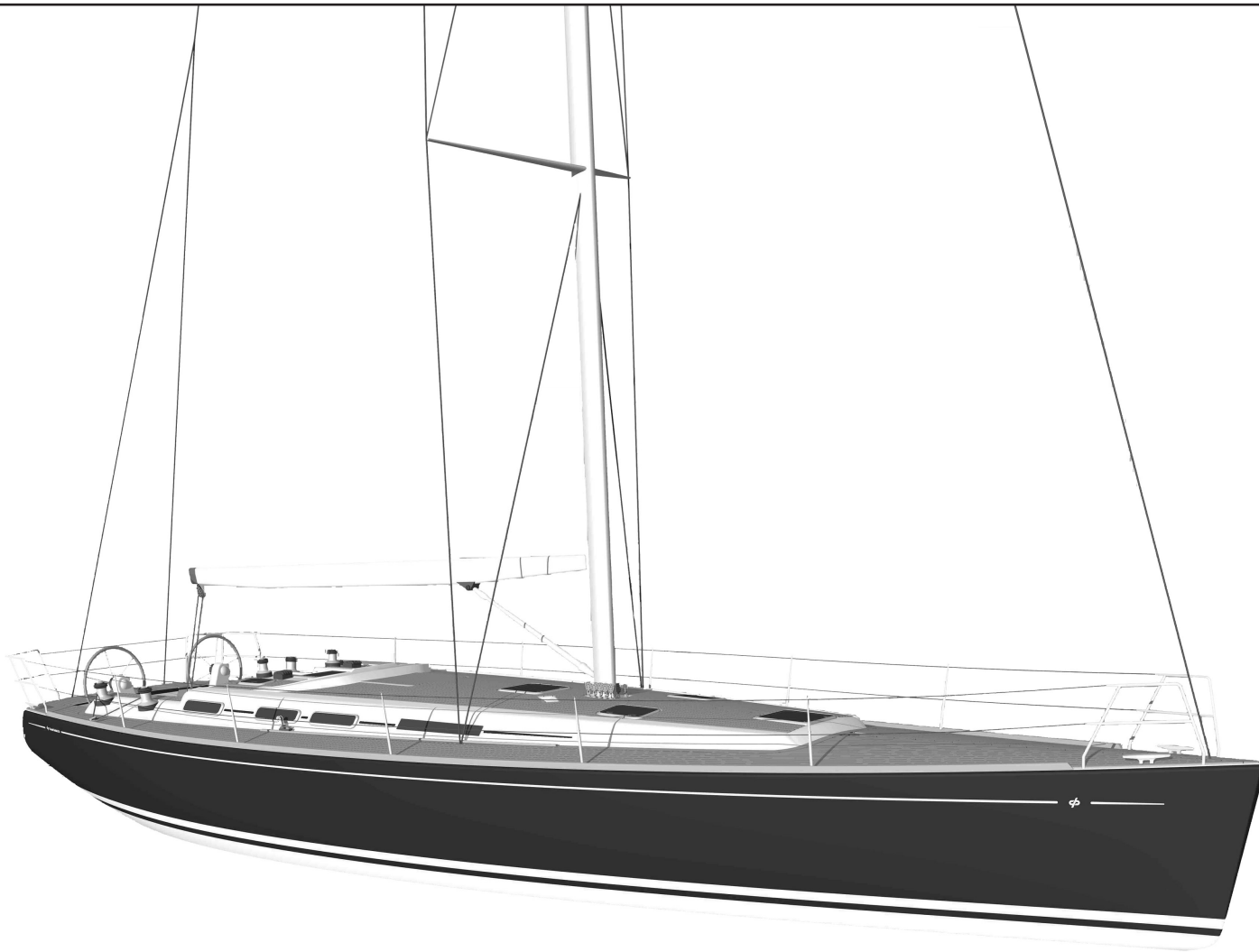


Grand Soleil 50'



Designer / Architecte: Judel&Vrolijk - Patrick Roséo
Costruttore / Constructeur: Cantiere del Pardo S.p.A.

GRAND SOLEIL 50'
DOTAZIONI STANDARD (PROVVISORIO)

COSTRUZIONE

Scafo e coperta sono costruiti in sandwich con resina vinilestere e poliestere. Ulteriori rinforzi sono previsti nelle aree di maggior stress. All'interno una struttura in metallo zincato incollata con collante metacrilico e fazzolettata lateralmente allo scafo, assorbe tutti i carichi provenienti da bulbo, sartame e albero.

ATTREZZATURA DI COPERTA

- Pulpito di prua aperto in acciaio inox con luci di via
- Puntale in acciaio inox con bilancino per ancora e passacatena
- Landa per strallo di prua sotto il piano di coperta
- **Avvolgifiocco**
- 6 bitte d'ormeggio con bottazzi di protezione
- Gavone di prua per ancora e catena con **salpancora elettrico**
- Cala vele
- Battagliola completa a doppia draglia con candelieri in acciaio inox
- 2 lande per sartame laterale
- Falchetta in teak
- Osteriggi apribili in cabina di prua
- Osteriggio apribile in quadrato
- Osteriggio apribile nel wc di prua
- Oblò apribili in cucina, carteggio e wc di poppa
- Oblò e osteriggi apribili nelle cabine di poppa
- 2 tappi d'imbarco acqua dolce e gasolio
- 4 rinvii drizze (organizer) a cinque pulegge
- 7 stoppers per drizza randa, due borose terzaroli, drizza genoa, scotta avvolgifiocco, scotta randa e tesa base randa
- Drizze a scomparsa da piede albero a winches drizze
- Tambuccio di discesa sottocoperta con pannello scorrevole trasparente, chiusura a scomparsa e battionda predisposto per cappottina paraspruzzi
- 2 winches 46.2 STA (o equivalente) per drizze, scotta randa e altre manovre
- 2 rotaie scotte genoa con carrelli e terminali
- 2 winches 60.2 STA (o equivalente) per scotte genoa
- **Trasto per circuito scotta randa con carrelli a sfera Harken su fondo pozzetto**
- Doppia timoneria a ruota rivestita in pelle con trasmissione meccanica, completa di tientibene in acciaio inox e bussola con illuminazione
- Attacco per barra di rispetto
- Comandi motore a monoleva
- Pannello quadro motore
- Panche e piani paraspruzzi pozzetto rivestiti in teak
- 2 gavoni ai lati del pozzetto,
- 2 gavoni a poppavia dei timoni lato dx e sx
- 1 pompa di sentina manuale
- Poppa apribile elettricamente con doccia esterna calda e fredda a pressione e scala bagno (opzionale)
- Paterazzo sdoppiato a poppa con lande in acciaio inox e tenditore meccanico
- Pulpito di poppa in acciaio inox con luce di navigazione

POZZETTO

Di grandi dimensioni, profondo e ben protetto, con vista libera verso prua. Tutte le principali manovre sono qui rinviate

- Autosvuotante

- Pompa manuale di sentina
- Sedute e fondo pozzetto ricoperte in teak

ALBERO

Albero e boma sono a sezione ellittica in lega leggera sovradimensionati in modo da garantire la massima sicurezza. L'albero, passante, è dotato di doppie crocette profilate in lega leggera angolate ed è armato a 9/10 con sartie discontinue.

Con l'albero sono forniti:

- Drizza randa e drizza genoa
- Amantiglio del boma
- 2 borose per terzaroli
- 1 regolazione base randa
- Vang a parang
- **Tesa patarazzo meccanico Harken (o equivalente)**
- Luce di fonda in testa d'albero
- Luce di navigazione a motore
- Faro illuminazione ponte

Manovre ed altre dotazioni

- 2 scotte per genoa
- Scotta della randa
- 2 paranchi per controllo carrello scotta randa
- Bozzellame completo per manovre standard
- 2 maniglie per winches
- 1 maniglia per verricello salpancora
- Barra di rispetto
- Manuale d'uso e porta documenti CDP
- Copriosteriggi

SISTEMAZIONE INTERNI

Gli interni sono in mogano chiaro, trattato con vernici poliuretatiche e lucidato. Il grado di finitura è ovunque eccellente. I tessuti e gli altri materiali usati sono resistenti e scelti con particolare cura, tenendo presenti i problemi che crea l'ambiente marino.

Cala Vele

Accessibile dalla coperta attraverso una comoda chiusura stagna con gradini in acciaio per facilitarne la discesa

Cabina armatoriale

- Spazioso letto matrimoniale con gavoni e ampio cassetto scorrevole
- Ampio armadio a dx con appendiabiti e stipettature.
- Mensola portaoggetti
- Sedile di lettura sui due lati
- 2 luci lettura alla testata del letto
- Osteriggi apribili
- Presa 12V e 220V

Toilette di prua

- WC marino.
- Lavabo con rubinetto per l'erogazione dell'acqua calda e fredda a pressione
- Specchio, mobile porta necessario
- Vano doccia separato con acqua calda e fredda a pressione, scarico di sentina (acqua doccia) con pompa elettrica dedicata.
- Osteriggio apribile

Quadrato

Eccezionalmente ampio e pieno di luce e aria è costituito da:

- Sul lato sx spazioso divano a “C” con tavolo da pranzo di grandi dimensioni e vano portabottiglie al centro
- Sul lato dx divano con gavoni sottostanti utilizzabile come letto
- Porta oggetti, stipettature laterali, libreria, vano bar
- Tientibene
- Luci soffitto

Carteggio

- Tavolo da carteggio con alloggiamento per documenti, carte nautiche e ripostigli per materiale da carteggio
- Quadro elettrico generale 12V e 220V con interruttori magnetotermici
- Ampio pannello predisposto per accogliere la strumentazione elettronica
- Luce per lettura carte nautiche
- Seduta per navigatore
- Presa 12V e 220V

Cucina

- Blocco cucina con due grandi lavelli in acciaio inox e piano di lavoro in legno
- Rubinetto per l'erogazione dell'acqua dolce, calda e fredda, sotto pressione
- Portello apribile con pattumiera
- Cucina a gas con forno basculante
- Frigorifero elettrico composto da un vano accessibile dall'alto e attrezzato con griglie
- Secondo frigorifero elettrico con accesso frontale (opzionale)
- Cambusa con cassette e cestelli in acciaio inox scorrevoli
- Stipettatura a murata

Toilette di poppa

- WC marino
- Lavabo con rubinetto per erogazione acqua fredda e calda a pressione
- Doccia, specchio, porta necessaire
- Armadio portacerate
- Aspirazione elettrica per lo svuotamento della sentina doccia

Cabine di poppa sinistra e destra

- Zona di disimpegno ad altezza d'uomo dove potersi cambiare
- Ampio armadio con appendiabiti e stipettature
- Porta oggetti laterali
- Sedile imbottito con gavone/scarpiera sottostante
- Spaziosa cuccetta doppia (letti sfalsati opzionali solo nella cabina di dx)
- Osteriggio e oblò apribili
- Accesso al vano motore laterale e a poppavia del motore
- Accesso al vano tecnico
- Luci soffitto e luci lettura

MOTORE

- Motore Volvo Penta 55 CV con trasmissione S-drive (Volvo 75 CV opzionale)
- Serbatoio gasolio in acciaio con indicatore elettrico di livello della capacità di circa litri 290
- Coibentazione vano motore con materiale autoestinguente per isolamento acustico e termico
- Sentina separata
- Aerazione vano motore con tubazioni collegate ad apposite griglie nel pozzetto

- Marmitta.
- Quadro motore di serie con contaore
- Alternatore da 55 Ah
- Elica 3 pale fisse

IMPIANTO ELETTRICO

Di costruzione particolarmente sicura ed affidabile. Tutti i cavi dell'impianto elettrico passano in apposita canalizzazione interna con relative scatole di derivazione, per cui è possibile sostituire qualunque filo in ogni momento. Prevede:

- **3 batterie marine da 12V 100 Ah** per i servizi
- **1 batteria marina da 12V 70 Ah** per l'avviamento motore
- Quadro elettrico generale con interruttori magneto-termici suddivisi secondo logica d'utilizzo
- Voltmetro per controllo carica batterie
- Amperometro per controllo consumi di bordo
- **Sezione 220V con presa banchina e predisposizione per caricabatterie automatico**
- Luci interne con lampade alogene e/o ad incandescenza per illuminare adeguatamente ogni ambiente
- Prese 220V e 12V in cucina, tavolo da carteggio e cabina armatoriale
- Luci di via, di fonda, luce di coronamento
- Luce di via motore, luce bussola

IMPIANTO IDRICO

- Serbatoio acqua in polietilene della capacità di circa 460 lt con indicatore di livello elettrico
- I serbatoi sono dotati di botole apribili per l'ispezione
- **Pompa elettrica dotata di pressostato per l'impianto acqua calda e fredda in pressione**
- **Pompa elettrica di sentina per lo svuotamento della doccia di prua**
- **Pompa elettrica di sentina per lo svuotamento della doccia di poppa, e con pescaggio a centro barca**
- **Acqua calda con boiler inox**, funzionante a motore e a 220V, collocato in un apposito vano sopra al motore
- Pompa di sentina a mano in pozzetto con pescante a centro barca

VELE

- **Randa**
- **Genoa per avvolgifiocco**

Ciascuna imbarcazione viene collaudata in vasca per circa 24 ore

NOTA

Il Grand Soleil 50' è costruito in conformità con la certificazione europea CE e rispetta la direttiva 94/25/CE (categoria A “ocean”) per le imbarcazioni da diporto. La lista di cui sopra è aggiornata alla data di stampa della presente brochure. Cantiere del Pardo si riserva il diritto meramente potestativo di modificare, incrementare, sostituire, cambiare o eliminare le specifiche tecniche così come di interrompere, sospendere o cessare la produzione o commercializzazione di alcuni accessori, senza obbligo di preventiva comunicazione. A tal proposito, nessuna richiesta, risarcimento, indennizzo o reclamo potrà essere rivolto a *Cantiere del Pardo*. 20/09/2005

GRAND SOLEIL 50'
DOTATION STANDARD PROVISOIRE

CONSTRUCTION

La coque et le pont sont construits en sandwich en résine vinylester et polyester et tissus de verre type E bi axiaux. Des renforts sont incorporés dans les zones d'effort. Autour de la quille, du gouvernail et des passes coque, la coque est réalisée en monolithique pour plus de solidité. La coque et le pont sont collés avec une résine époxy spéciale utilisée dans l'aéronautique. Un châssis en acier galvanisé reprenant les efforts de la quille, du mât et des cadènes est collé à la coque avec une colle acrylique spéciale.

EQUIPEMENT DE PONT

- Balcon avant ouvert avec feux de navigation
- Ferrure d'étrave avec davier unique
- Cadène d'étau sous le pont
- **Enrouleur de génois**
- 6 taquets d'amarrage
- **Puis à chaîne avec guindeau électrique à télécommande**
- Soute à voiles
- Filières doubles avec chandeliers inox
- Cadènes de haubans
- Cale-pieds en teck
- 6 capots ouvrants pour l'aération et l'éclairage
- Hublots ouvrants au dessus de la cuisine du salon, des toilettes arrières, de la table à cartes et des cabines arrières
- 2 nables de pont pour l'eau et le gasoil
- 4 renvois de drisses à 5 réas
- 7 taquets coinceurs pour drisses et prise de ris
- Drisses et prises de ris sont cachées sous le pont entre le pied de mât et les coinceurs
- Brise lame formant garage pour le cabriolet de descente
- Capot de descente coulissant
- 2 winches Harken 46.2 STA (ou équivalent) pour drisses, écoute de Grande Voile, prises de ris...
- Rails de chariots de génois avec avalles-tout
- 2 winches Harken 60.2 STA (ou équivalent) pour les écoutes de génois
- **Rail d'écoute de Grande Voile Harken avec chariot à billes**
- Double barre à roue à transmission mécanique, gainées cuir, avec compas et mains courantes inox de protection
- Commande et panneau d'instrumentation moteur
- Sièges et fond de cockpit couvert de teck
- 2 coffres de cockpit latéraux
- 2 soutes arrières
- Pompe de cale manuelle
- Tableau arrière ouvrant électriquement avec douche de pont (chaud/froid) et échelle de bain (sur demande)
- Pataras en patte d'oie avec ridoir mécanique
- Balcon arrière avec feu de navigation et support de hampe de pavillon

COCKPIT

Large, profond et très protégé, avec vue dégagée jusqu'à l'étrave.
Toutes les drisses, prises de ris et écoutes reviennent au cockpit.
- Auto videur

- Pompe de cale manuelle

MAT

Mât Sparcraft à 2 étages de barres de flèche.
Le mât est posé sur le châssis en acier galvanisé.
Mât et bôme en aluminium, surdimensionnés pour la plus grande sécurité.
Le mât est livré avec :

- Drisses de Grande Voile et Génois
- Balancine de bôme
- 2 bosses de ris, et bosse d'étarquage de bordure
- Hale-bas de bôme
- Ridoir de pataras mécanique Harken (ou équivalent)
- Feu de mouillage et de hune
- Projecteur de pont

Autres équipements :

- 2 écoutes de Génois
- Ecoute de Grande Voile
- Réglage de chariots de Grande Voile
- Jeu de poulies
- 2 manivelles de winches
- 1 manivelle de secours pour guindeau électrique
- Barre franche de secours
- Manuel propriétaire avec sacoche
- Rideaux pour capots de pont

INTERIEUR.

Les menuiseries intérieures sont en acajou teinté, vernis satiné. La finition intérieure est de très haute qualité. Les tissus et matériaux utilisés ont été choisis avec une attention particulière.

Soute à Voiles

Munie de marches et accessible du pont par un large capot.

Cabine avant propriétaire

- Grand lit double avec rangements au dessous et un grand tiroir
- Equipets latéraux fermés et étagères
- 2 larges penderies dont l'une avec étagères
- banquettes de lecture de chaque côté
- 2 liseuses
- 2 capots de pont ouvrants
- prises 12V et 220V

Cabinet de toilette avant

- WC marin
- Lavabo avec eau chaude et froide sous pression
- Miroir, meuble sous lavabo
- Douche séparée
- Pompe d'évacuation du bac de douche
- Capot de pont ouvrant

Salon

Exceptionnellement large, clair et aéré, le salon est composé de :

- Une banquette en U, autour d'une grande table incorporant un bar
- Une seconde banquette à tribord, pouvant être utilisée en couchette de mer
- Nombreuses main courantes

Poste de navigation

- Grande table à cartes, se soulevant avec rangement pour les cartes
- Console à instruments
- Tableaux électriques pour les fonctions 12 V et 220 V, munis de disjoncteurs
- Prises 12V et 220V
- Liseuse de cartes
- Siège navigateur

Cuisine

- Double évier Inox
- Eau chaude et froide sous pression
- Porte sous évier avec poubelle
- Gazinière avec four
- Réfrigérateur 12 V avec paniers de rangement
- Second réfrigérateur à accès frontal (en option)
- Tiroirs en paniers Inox pour la nourriture
- Placards au dessus du plan de travail

Cabinet de toilette arrière

- WC marin
- Lavabo avec eau chaude et froide sous pression
- Miroir, meuble sous lavabo
- Placard à cirés, avec évacuation vers la douche
- Pompe d'évacuation du bac de douche
- Hublot ouvrant

Cabines arrières

- Large espace en tête de couchette
- Lit double, penderie et siège
- La ventilation et l'éclairage sont fournis par un hublot et un capot de pont ouvrants
- Plafonnier et 2 liseuses
- Couchette simple superposée dans la cabine tribord (en option)

Accès au compartiment moteur, et aux réservoirs d'eau et de gasoil

MOTEUR

Accès excellent par des trappes latérales, et en soulevant la descente montée sur vérin
- Moteur Volvo Penta diesel 55 CV avec transmission S-drive (75 CV en option)
- Réservoir d'environ 290 l, avec jauge électrique
- Isolation en matériau spécialement choisi pour l'isolation thermique et phonique
- Gatte moteur séparée
- Tuyaux de ventilation
- Silencieux
- Tableau de commande dans le cockpit avec horamètre
- Alternateur 55 A pour la charge des batteries
- Hélice fixe tripale

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Réalisation particulièrement sûre et protégée, tous les câbles électriques passent dans des gaines et tubes spéciaux, avec des boîtes de jonction permettant un remplacement aisé.

- **3 batteries marines 12 V de 100 Ah** pour les services
- **1 batterie marine 12 V de 70 Ah** pour le démarrage moteur

- Panneaux électriques 12 V et 220 V avec interrupteurs, voltmètre et ampèremètre indiquant la consommation électrique et le taux de charge des batteries
- **Alimentation 220 V** et prédisposition pour chargeur de batteries
- Des plafonniers et des spots halogènes assurent un parfait éclairage dans tout l'intérieur
- Prises 12 V et 220 V dans la cuisine, à la table à cartes et dans la cabine propriétaire
- Feux de navigation, de mouillage et de hune, projecteur de pont, éclairage compas et instruments

PLOMBERIE

- Réservoirs d'eau en polyéthylène d'une capacité d'environ 460 l
- Jauge à eau électrique
- **Eau sous pression Chaude/froide**
- **1 pompe d'évacuation pour douche avant**
- **1 pompe d'évacuation pour douche arrière et puisard**
- **Chauffe eau fonctionnant sur 220 V et sur échangeur du moteur situé entre les cabines arrières**
- Pompe de cale manuelle

VOILES

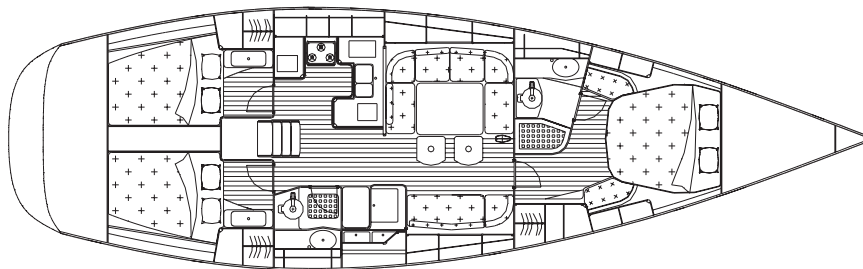
- **Grande Voile**
- **Génois spécial enrouleur**

Chaque bateau est testé environ 24 heures en bassin de contrôle

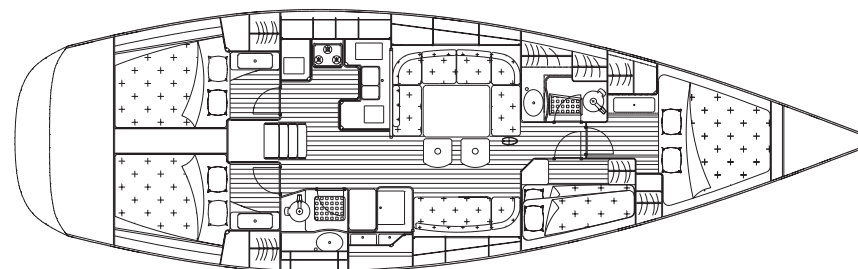
NOTE

Le Grand Soleil 50' est construit suivant les règles de la Certification Européenne CE, et est conforme à la directive CE 94/25 (Catégorie A "Océanique") pour les Navires de Plaisance.
L'inventaire ci-dessus est correct à la date d'impression.
Cantiere Del Pardo se réserve le droit à sa seule décision de modifier, améliorer, remplacer, changer, ou supprimer tout élément de cet inventaire, aussi bien que de cesser la distribution ou la production de tout élément de cet inventaire sans notification préalable. Aucune indemnité, protestation ou procédure ne pourrait être opposée à *Cantiere Del Pardo* à ce titre. 20/09/2005

Versione 3 cabine



Versione 4 cabine



DIMENSIONI

Lunghezza fuori tutto		mt	14,90
Lunghezza scafo		mt	14,90
Lunghezza al galleggiamento		mt	13,20
Baglio massimo		mt	4,56
Pescaggio corto	Circa	mt	2,30
Pescaggio medio	Circa	mt	2,55
Pescaggio alto	Circa	mt	2,80
Dislocamento	Circa	kg	13.000
Zavorra	Circa	kg	4.300
Superficie velica	Circa	m ²	128 - 140
Cuccette		n°	6/9
Serbatoio gasolio	Circa	lt	290
Serbatoio acqua	Circa	lt	460
Motore Volvo Penta		cv	55

CARACTERISTIQUES

Longueur Hors Tout		m	14,90
Longueur de coque		m	14,90
Longueur à la flottaison		m	13,20
Bau maximum		m	4,56
Tirant d'eau court	approx.	m	2,30
Tirant d'eau médium	approx.	m	2,55
Tirant d'eau profond	approx.	m	2,80
Déplacement	approx.	kg	13.000
Lest	approx.	kg	4.300
Surface de voile	approx.	m ²	128 - 140
Couchage		nb	6/9
Réservoir de gasoil	approx.	l	290
Réservoir d'eau	approx.	l	460
Moteur Volvo Penta		cv	55



Cantiere del Pardo S.p.A
Via F.lli Lumière, 34 - 47100 Forlì
Tel. +39 0543-782404 Fax +39 0543-782405
www.grandssoleil.net

