

# VOLVO PENTA DIESEL ENTROBORDO

# D2-75

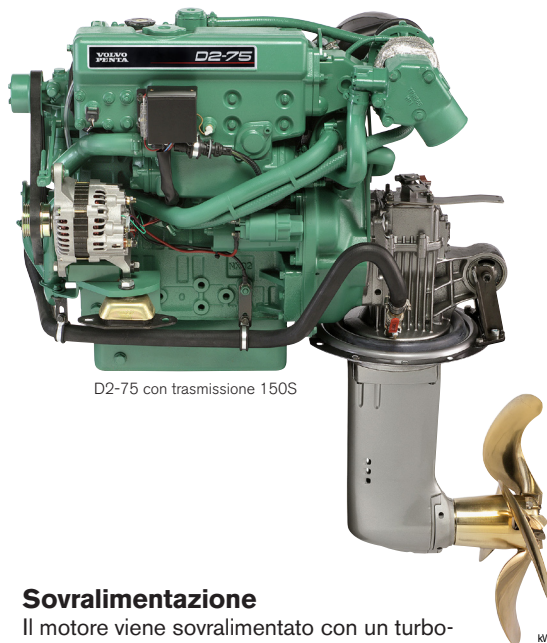
55 kW (75 Hp) potenza all'albero motore secondo ISO 8665



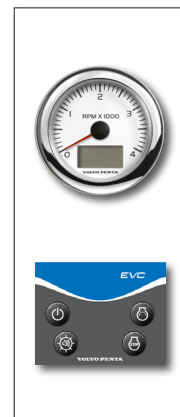
## Nuova generazione D2 per aumentare il comfort di bordo

La nuova generazione di motori D2 di Volvo Penta è progettata per soddisfare la legislazione ambientale più rigorosa - US EPA Tier 3.

Un livello sonoro ancora più contenuto e il basso regime di giri a velocità di crociera consente bassi livelli di rumorosità e vibrazioni. L'alternatore da 115A, con regolatore di carica incorporato, provvede ad alimentare tutte le utenze elettriche di bordo.



D2-75 con trasmissione 150S



Il motore base è sviluppato per applicazioni industriali ed è marinizzato per le condizioni d'impiego più impegnative. Ciò assicura un motore affidabile con una lunga vita di funzionamento.

### Comfort

La regolarità di funzionamento e un bassissimo livello di vibrazioni sono garantite da un efficiente sistema di sospensioni elastiche e da un'efficace equilibratura dinamica che prevede l'impiego di un volano di notevole massa.

Il nuovo motore, con le camere di combustione riprogettate e il regime di funzionamento più basso (2700-3000 giri/min) insieme con il nuovo silenziatore d'aspirazione offre un elevato comfort di bordo. Il rumore è più basso di circa 3 dBA, rispetto ad un livello già basso.

L'alta coppia del motore consente eccellenti caratteristiche di funzionamento particolarmente durante le manovre di ormeggio in porto.

Il motore ha strumentazione EVC e interfaccia NMEA per trasmettere i dati motore ad un plotter.

### Protezione ambientale

La nuova generazione D2 soddisfa le norme sulle emissioni allo scarico più severe del mondo - US EPA Tier 3. Le emissioni del particolato sono ridotte del 25%.

Il motore è omologato BSO, EU RCD e US EPA Tier 3.

### Sovralimentazione

Il motore viene sovralimentato con un turbocompressore azionato dai gas di scarico.

Il turbocompressore è controllato da una valvola wastegate per erogare una coppia elevata già ai bassi regimi.

Il turbocompressore funziona anche come silenziatore supplementare sia sul lato di aspirazione che su quello di scarico.

### Refrigerante intermedio

Il refrigerante raffredda l'aria compressa che, in questo modo, contiene una maggiore quantità di ossigeno, a vantaggio della miglior combustione del carburante.

### Durata

Il motore D2-75 è raffreddato di serie con un circuito ad acqua dolce, ciò riduce la corrosione delle parti interne e permette di mantenere la temperatura di funzionamento del motore ai valori ottimali a tutti i regimi.

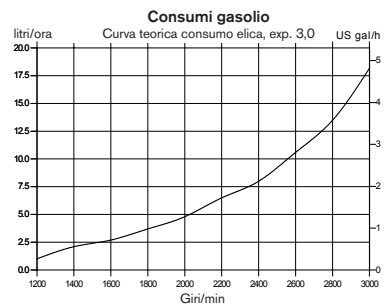
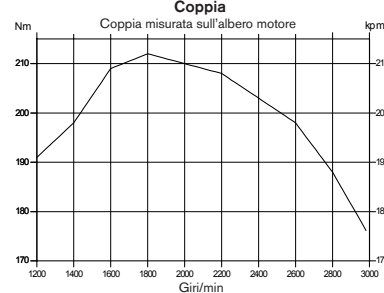
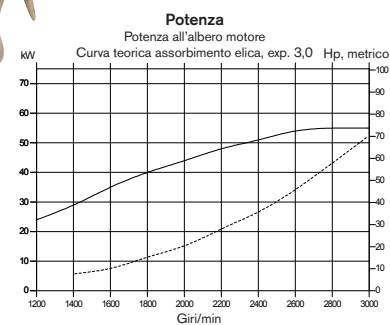
Per evitare corrosioni galvaniche il motore è isolato elettricamente dal piedino vela con un particolare sistema.

### Capacità di carica

L'alternatore da 115A con sensore elettronico permette di impiegare batterie di maggior capacità e di avere sempre le batterie di bordo completamente cariche. Al regime minimo, l'alternatore eroga più di 35A mentre al regime di crociera la capacità di carica è di circa 100A.

### Trasmissione

Sono disponibili otto diversi tipi di trasmissione, ciascuno realizzato per garantire la miglior durata e la massima regolarità di funzionamento.



**VOLVO  
PENTA**

# D2-75

## Caratteristiche tecniche:

### Blocco motore

- Blocco e testa cilindri in ghisa speciale. Monoblocco di tipo a tunnel rigido
- Albero motore forgiato, in acciaio al cromo molibdeno, bilanciato staticamente e dinamicamente con contrappesi integrati. Pistoni realizzati in lega d'alluminio ad alto tenore di silicio, con due fasce elastiche al cromo e un anello raschiaolio
- Sedi valvole sostituibili
- Accoppiamento al volano mediante giunto elastico

### Sospensione motore

- Supporti in gomma anteriori e posteriori regolabili

### Lubrificazione

- Filtro olio a flusso totale tipo spin-on
- Tubazione per estrazione olio dalla coppa
- Ventilazione del monoblocco a circuito chiuso
- Un tappo di rabbocco olio superiore e uno sul lato del motore

### Alimentazione

- Pompa di iniezione in linea flangiata al motore, con pompanti azionati da camme
- Pompa di alimentazione azionabile manualmente
- Filtro combustibile fine tipo spin-on
- Arresto ausiliario sul motore

### Impianto di aspirazione e di scarico

- Collettore di scarico raffreddato ad acqua dolce e gomito di scarico raffreddato ad acqua di mare
- Turbocompressore con wastegate

### Raffreddamento

- Circuito ad acqua dolce regolato termostaticamente
- Scambiatore di calore a fascio tubiero con vaschetta d'espansione integrata
- Facile accessibilità alla pompa acqua di mare e alla girante

### Impianto elettrico

- Impianto elettrico a 12V, protetto contro la corrosione
- Alternatore marino 115A
- Alternatore 24V opzionale
- Regolatore di carica con sensore elettronico per compensazione della caduta di tensione
- Candele di preriscaldamento per facilitare l'avviamento a freddo
- Motorino d'avviamento (potenza 2,0 kW)
- Arresto elettrico
- Cavo di cablaggio con connettore, disponibile in differenti lunghezze

### Strumenti EVC

- Pannello start/stop
- Tachimetro con display per allarmi i contatore

### Opzioni:

- Strumentazione separata per:
  - Livello carburante
  - Termometro acqua
  - Voltmetro
- Display LCD per multisensore
- Interfaccia NMEA per trasmettere i dati motore ad un plotter

### Trasmissioni disponibili:

- HS25A** idraulico - invertitore riduttore con flangia angolata di 8° e disassata. Disponibile kit trolling valve.
  - Rapporto di riduzione 2,29:1/2,29:1 (RH e LH) e 2,71:1/2,71:1 (RH e LH)
- MS25A** meccanico - invertitore riduttore con flangia angolata di 8° e disassata.
  - Rapporto di riduzione 2,23:1/2,74:1 (RH e LH) e 2,74:1/2,74:1 (RH e LH).
- MS25L** meccanico - invertitore riduttore con flangia diritta e disassata.
  - Rapporto di riduzione 2,27:1/2,10:1 (RH e LH) e 2,74:1/2,72:1 (RH e LH).
- Piedino vela 150S.** Il piedino può essere installato con motore ruotato di 180°. Rapporto di riduzione 2,19:1. È inoltre disponibile in versione SR.

### Accessori

- Telecomandi elettronici per acceleratore e invertitore
- Comandi motore e sistema di sterzo
- Kit installazione alternatore supplementare
- Batteria e interruttori stacca batteria
- Accessori per prelievo d'acqua calda
- Vaschetta d'espansione separata
- Prese acqua mare, saracinesche, filtro e condotti
- Impianto di scarico e passa scafo
- Impianto carburante completo, filtri, tubazioni, ecc. ecc.
- Pulegge e supporto universale per prelievo potenza dall'albero motore
- Albero porta elica e eliche
- Prodotti per la manutenzione: vernici, olii, grasso ecc. ecc.

## Dati tecnici

Designazione motore .....	<b>D2-75</b>
Potenza all'albero motore, kW (Hp) .....	55 (75)
Potenza all'asse elica, kW (Hp) .....	53 (72)
Regime di giri/min .....	2700-3000
Cilindrata, lit. ....	2,2
Numero dei cilindri .....	4
Alesaggio/corsa, mm .....	84/100
Rapporto di compressione .....	23,3:1
Peso a secco	
con invertitore HS25A/MS25, kg .....	264/258
con piedino vela 150S, kg .....	264

Potenza: R5

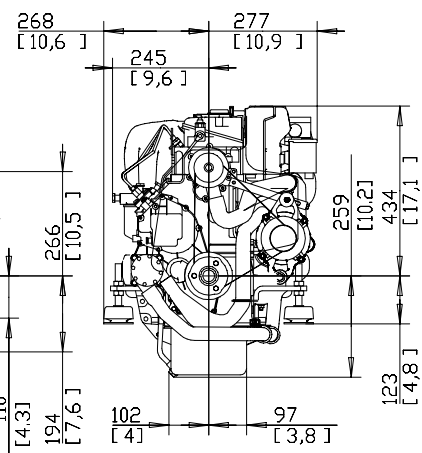
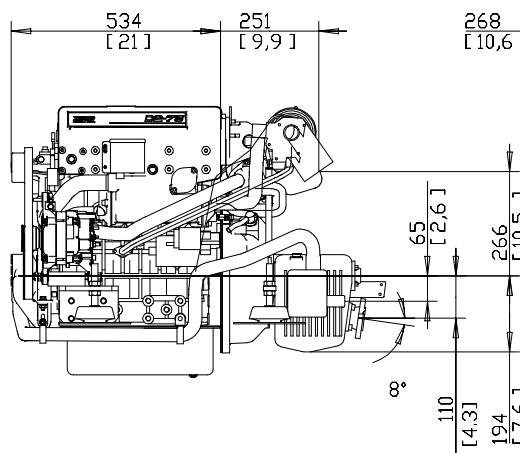
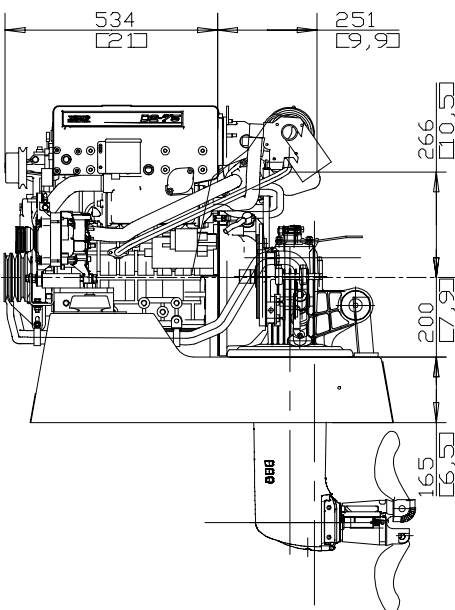
Dati Tecnici secondo ISO 8665.

Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

Il motore è omologato BSO, EU RCD e US EPA Tier 3.

## Dimensioni D2-75/150S/MS25A

Non valide per installazioni



Per maggiori informazioni contattare il locale distributore Volvo Penta.

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi.

Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

# VOLVO PENTA

**AB Volvo Penta**  
SE-405 08 Göteborg, Sweden  
www.volvopenta.com